



Starosta Powiatu Wrocławskiego

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706

www.powiatwroclawski.pl

starostwo@powiatwroclawski.pl

SP.DT.7121.173.2022.AM

Wrocław, dnia 04.03.2022 r.

ECOTEQ

I.Bors, R.Flis sp.j.

Ul. Wilczycka 48

55-093 Kiełczów

ZATWIERDZENIE NR 149/2022

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3; § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. (poz. 784)), działając z upoważnienia Starosty Powiatu Wrocławskiego,

zatwierdzam

przedłożony w dniu 21.02.2022 r., zarejestrowany pod poz.9053/2022 r., projekt czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową sieci wodociągowej w rejonie ul. Dębowej w miejscowości Długołęka, w zakresie drogi gminnej publicznej – ul. Aleksandra Zawadzkiego, z uwagami:

1. Należy obustronnie zaprojektować znaki A-30 z tabliczką „Piesi” na ul. Dębowej.
2. Do wygradzeń w poprzek jezdni należy stosować zapory drogowe U-20b.

Na podstawie § 8 ust. 7 przywołanego wyżej rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 04.09.2022 r.**

Równocześnie, na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczątowanym projektem organizacji ruchu w załączeniu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. SP-DT a/a

z up. STAROSTY

Małgorzata Zedzik
KIEROWNIK REFERATU
ds. Uzgodnień i Inżynierii Ruchu
w Wydziale Dróg i Transportu



WPT.7221.43.2022.MM/1

Długoleka, 17 lutego 2022 r.

ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp.j
Ul. Wilczycka 48
55-093 Kietczów

Dotyczy: uzgodnienia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z rozbudową sieci wodociągowej w rejonie ulicy Dębowej w miejscowości Długoleka, gm. Długoleka

Po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez Pana Jacka Fit, ECOTEQ I.BORS, R. FLIS SP.J., działającego w imieniu inwestora: Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Wilczycka 14 55-093 Kietczów z dnia 07.02.2022 r., który zarejestrowano w Urzędzie Gminy w dniu 07.02.2022r., pod nr 4876/2/2022

1. zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego w pasie drogowym dz. nr 397/2 (ul. Jarzębinowa) oraz dz. nr 400/10, 400/1, 397/9 (ul. Dębowa), obręb Długoleka w związku z rozbudową przyłącza wodociągowego z następującymi uwagami:
 - przejścia pod nawierzchnia jezdni (na włączniku ul. Jarzębinowej) w pasie drogowym dz. 397/9, 400/10, obręb Długoleka (ul. Dębowa) należy wykonać metodami bezwykopowymi,
 - Zabrania się parkowania (postoju) pojazdów, maszyn oraz składowania materiałów na jezdni, poboczu drogi (nie dotyczy wygrodzonego obszaru) w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności,
 - Należy pozostawić do przejazdu min. 2,75 m jezdni,
 - Przekazanie informacji o planowanych robotach drogowych i związanych z nimi utrudnieniach bezpośrednio na posesje mieszkańców,
 - W trakcie trwania całej inwestycji należy zapewnić dojazd właścicielom posesji, dojazd pojazdom uprzywilejowanym oraz pojazdom posiadającym zezwolenie.,
 - Pas drogowy należy utrzymać w czystości przez cały czas trwania prac.Zatwierdzenie ważne jest do dnia 17.08.2022 r.
2. opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego w pasie drogowym dz. nr 3483 (ul. Aleksandra Zawadzkiego), obręb Długoleka w związku z rozbudową przyłącza wodociągowego, z następującymi uwagami:
 - Zabrania się parkowania (postoju) pojazdów, maszyn oraz składowania materiałów na jezdni, poboczu drogi (nie dotyczy wygrodzonego obszaru) w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności.

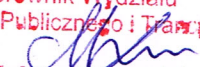
Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem – Wójt Gminy Długoleka - o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego

Z up. Wójta Gminy
Kierownik Wydziału
Porządku Publicznego i Transportu

Magdalena Łaszczyńska

Podpis

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (określane jako „RODO”) informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Długoleka z siedzibą w Długolece, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków, tel. 71 3230203, e-mail: gmina@gmina.dlugoleka.pl

2. Wyznaczono inspektora ochrony danych w Urzędzie Gminy Długoleka, którym jest spółka Leśny & Wspólnicy sp. z o.o. Z inspektorem można się skontaktować e-mail: iod@lesny.com.pl

3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Podstawą prawną są przepisy:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r., nr 19, poz. 115 ze zm.)
- Uchwała Rady Gminy Długoleka nr XVII/178/20 z dnia 23 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych będących w zarządzie Wójta Gminy Długoleka na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg;
- Zarządzenie nr 50/2020 Wójta Gminy Długoleka z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie zasad zajęcia pasa drogowego dróg wewnętrznych, stanowiących własność Gminy Długoleka

4. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa lub inne podmioty na podstawie stosownych umów zawartych z Gminą Długoleka.

5. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.

6. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.

7. W zakresie swoich danych osobowych ma Pani/Pan prawo żądania: dostępu do danych, sprostowania danych, a także prawo żądania wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, jeśli jest możliwe i na zasadach wynikających z RODO.

8. Każda osoba ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych jeśli uzna, że przetwarzanie jej danych osobowych odbywa się niezgodnie z przepisami.

9. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało wezwaniem do ich uzupełnienia, a w przypadku nieuzupełnienia pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.

10. Dane nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji dotyczących Pani/Pana danych osobowych, w tym profilowaniu.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>ECOTEQ I. BORS, R. FLIS SP.J. UL. WILCZYCKA 48 55-093 KIEŁCZÓW</p> 
ZAMAWIAJĄCY	<p>ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. UL. WILCZYCKA 14 55-093 KIEŁCZÓW</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE ULICY DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGOŁĘKA, GMINA DŁUGOŁĘKA</p>
LOKALIZACJA	<p>POWIAT: WROCŁAWSKI, GMINA DŁUGOŁĘKA OBRĘB DŁUGOŁĘKA DZ. NR 397/9, 400/10, 400/1</p>
RODZAJ OPRACOWANIA	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
STADIUM	<p>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO</p>

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania
pn. „Rozbudowa sieci wodociągowej w rejonie ulicy Dębowej w miejscowości Długolęka, gm. Długolęka”

LP.	DATA UZGODNIENIA	NAZWA INSTYTUCJI	PODPIS	UWAGI, ZALECENIA
1				
2				
3				
4				

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--------------------------------|----------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Ruch zastępczy – etap 1 | - rys. 2 |
| 3. Ruch zastępczy – etap 2 i 3 | - rys. 3 |

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Uzgodnienie Wójta Gminy Długoleka z dnia 03.01.2022r. (znak sprawy: WPT.6853.2.609.2021.MG)

I. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE ULICY DĘBOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DŁUGOŁĘKA, GM. DŁUGOŁĘKA

INWESTOR: ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O.
UL. WILCZYCKA 14
55-093 KIELCZÓW

ZAKRES: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECOTEQ I. BORS R. FLIS SPÓŁKA JAWNA
UL. WILCZYCKA 48
55-093 KIELCZÓW

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa sieci wodociągowej w rejonie ulicy Dębowej w miejscowości Długoleka, gm. Długoleka”;
- 2.2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- 2.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 2.4. rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- 2.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 2.6. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 2.7. załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- 2.8. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- 2.9. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 16 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- 2.10. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym;
- 2.11. uzgodnienia;
- 2.12. plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- 2.13. inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w związku z rozbudową sieci wodociągowej w rejonie ulicy Dębowej w miejscowości Długoleka, gm. Długoleka tak, aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas budowy.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu rozbudowy sieci wodociągowej w rejonie ulicy Dębowej w miejscowości Długoleka, gm. Długoleka.

Projektowana sieć wodociągowa prowadzona jest w pasie drogi gminnej.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gminna w obrębie prowadzonych robót posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej szer. ok. 4,5 - 5,5 m z dwustronnymi pobocznymi gruntowymi.

Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych.

Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

6. POTENCJALNE ZAGROŻENIA DLA RUCHU DROGOWEGO

Podczas wykonywania sieci wodociągowej na miejscu prowadzenia robót pracował będzie sprzęt i będą przemieszczać się robotnicy. Powyższe roboty będą powodować częściowe utrudnienia w płynności ruchu drogowego.

Podczas wykonywania robót przewiduje się częściowe zajęcie odcinka drogi gminnej.

Projektowane oznakowanie ma za zadanie odpowiednio wcześniejsze uprzedzenie kierujących pojazdami o mogących wystąpić utrudnieniach, wymuszenie redukcji prędkości oraz zachowanie szczególnej ostrożności w celu zminimalizowania zagrożeń.

W ZWIĄZKU Z WYKONYWANymi PRACAMI BUDOWLANymi WYKONAWCA ROBÓT MA OBOWIĄZEK UTRZYMAĆ ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO CZASU WPROWADZENIA NOWEJ DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU. WSZELKIE ZDEMONTOWANE NA CZAS ROBÓT ISTNIEJĄCE ZNAKI NALEŻY BEZWZGLĘDNIE PRZYWRÓCIĆ DO STANU PIERWOTNEGO USTAWIAJĄC JE W TYM SAMYM KILOMETRAŻU (LUB ZGODNIE Z NOWYM PROJEKTEM DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU) DROGI W ODLEGŁOŚCI OD KRAWĘDZI POBOCZA I CHODNIKA ZGODNEJ Z ZAŁĄCZNIKIEM NR 1-4 DO ROZPORZĄDZENIA Z DNIA 3 LIPCA 2003R. W SPRAWIE SZCZEGÓŁOWYCH WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKÓW ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH.

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Sterowanie ruchem w czasie robót budowlanych odbywać się będzie za pomocą znaków pionowych. Lokalizacje oznakowania tymczasowego przedstawiono na załączonych rysunkach.

Po wykonaniu robót budowlanych teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Sposób rozmieszczenia oznakowania przedstawiono na załącznikach graficznych.

Miejsce prowadzenia robót poprzedzone jest w odległości min. 50,0 m przed frontem robót znakami A-14 i A-12A/A-12B/12C (odpowiednio);

Miejsce robót zostanie dodatkowo zabezpieczone zaporami U-20b oraz tablicą kierującą U-3b.

Na zakończenie prac można wprowadzić ruch dla mieszkańców.

DODATKOWE UWAGI

W BEZPOŚREDNIM SĄSIĘDZTWIE SKRZYŻOWAŃ ORAZ W MIEJSCACH Z OGRANICZONĄ WIDOCZNOŚCIĄ ZALECA SIĘ RĘCZNE STEROWANIE RUCHEM PRZEZ ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONYCH PRACOWNIKÓW.

NA MINIMUM SIEDM DNI PRZED PLANOWANYM ZAMKNIĘCIEM ODCINKA DROGI NALEŻY POWIADOMIĆ O TYM FAKCIE MIESZKAŃCÓW I PRZEDSIĘBIORCÓW KORZYSTAJĄCYCH NA CO DZIEŃ Z ZAMYKANEGO ODCINKA DROGI.

PO ZAKOŃCZENIU DNIA ROBOCZEGO ZALECA SIĘ WYKOPY ZASYPAĆ I WYRÓWNAĆ DO RZĘDNEJ / NIWELETY JEZDNI.

8. OZNAKOWANIE PIONOWE

Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na załączonych rysunkach i zgodnie z ustawą o znakach drogowych pionowych. Wszystkie znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, krawędzie podwójnie zaginane jako odbłaskowe o wymiarach jak dla znaków dużych (S).

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wymiary, barwy, liternictwo znaków muszą być zgodnie z instrukcją o znakach drogowych pionowych. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej 3M II generacji.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robot muszą być pokryte materiałem odblaskowym, dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

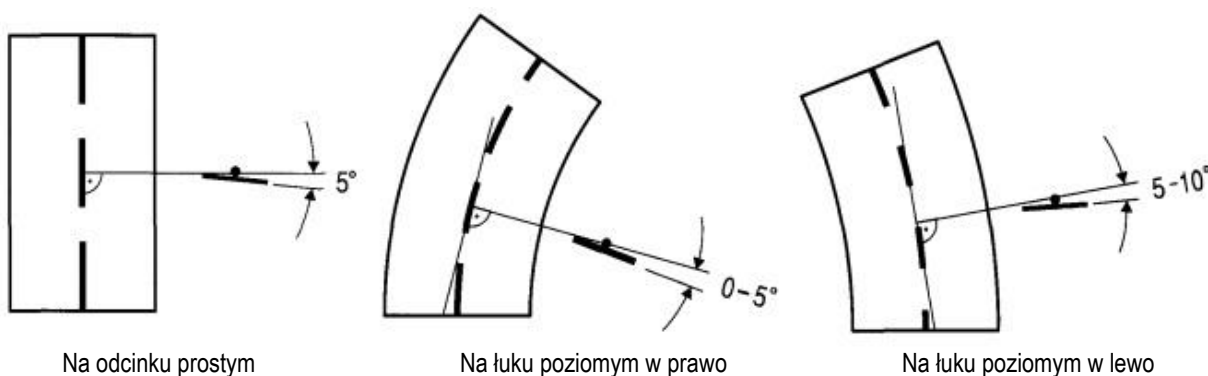
Należy zwrócić uwagę, aby zaporą drogową umieszczoną bezpośrednio przy skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

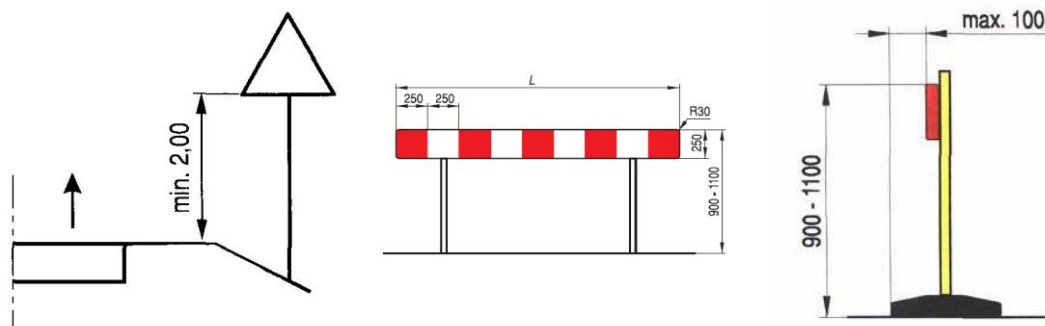
Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego, tymczasowego na czas prowadzonych robót.

10. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

10.1. ODCHYLENIE POZIOME TARCZY ZNAKÓW



10.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



11. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Wykonawca powinien:

- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST POWIADOMIĆ PISEMNIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY, MIĘDZY INNYMI POLICJA, STRAŻ POŻARNA, POGOTOWIE RATUNKOWE, ITP. O TERMINIE, OKRESIE I ZAKRESIE WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH POWIATOWYCH I GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI KIEŁCZÓW;
- PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH NA DANYM ODCINKU DROGI I PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO KOLEJNEGO WYKONAWCA DODATKOWO POWIADOMI PISEMNIE O TYM FAKCIE ODPOWIEDNIE SŁUŻBY PORZĄDKOWO -RATUNKOWE;
- zapewnić w ramach placu budowy obsługę komunikacyjną wszystkich posesji oraz bocznych ulic wyłączonych z ruchu na czas realizacji danego etapu robót;
- poinformować społeczeństwo o planowanych zmianach organizacji ruchu i o czasie ich trwania z uwzględnieniem zakładów i służb komunalnych mających swoje siedziby lub mających w swoim zakresie działania rejon planowanej inwestycji,
- należy zapewnić możliwość dojazdu służbom ratowniczym (straż pożarna, pogotowie, pogotowie gazowe, energetyczne itp.) w trakcie prowadzenia robót,
- roboty związane z budową kanalizacji deszczowej wykonywać na odcinkach pomiędzy studniami. Oznakowanie

i zabezpieczenia wykopów zapewnić w ramach placu budowy,

- dokonać komisyjnego odbioru oznakowania,

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz kompletność na czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do zabezpieczania i oznakowania robót muszą być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki, koszulki lub narzuty ostrzegawcze jaskrawej barwy pomarańczowej lub żółto-zielonej.

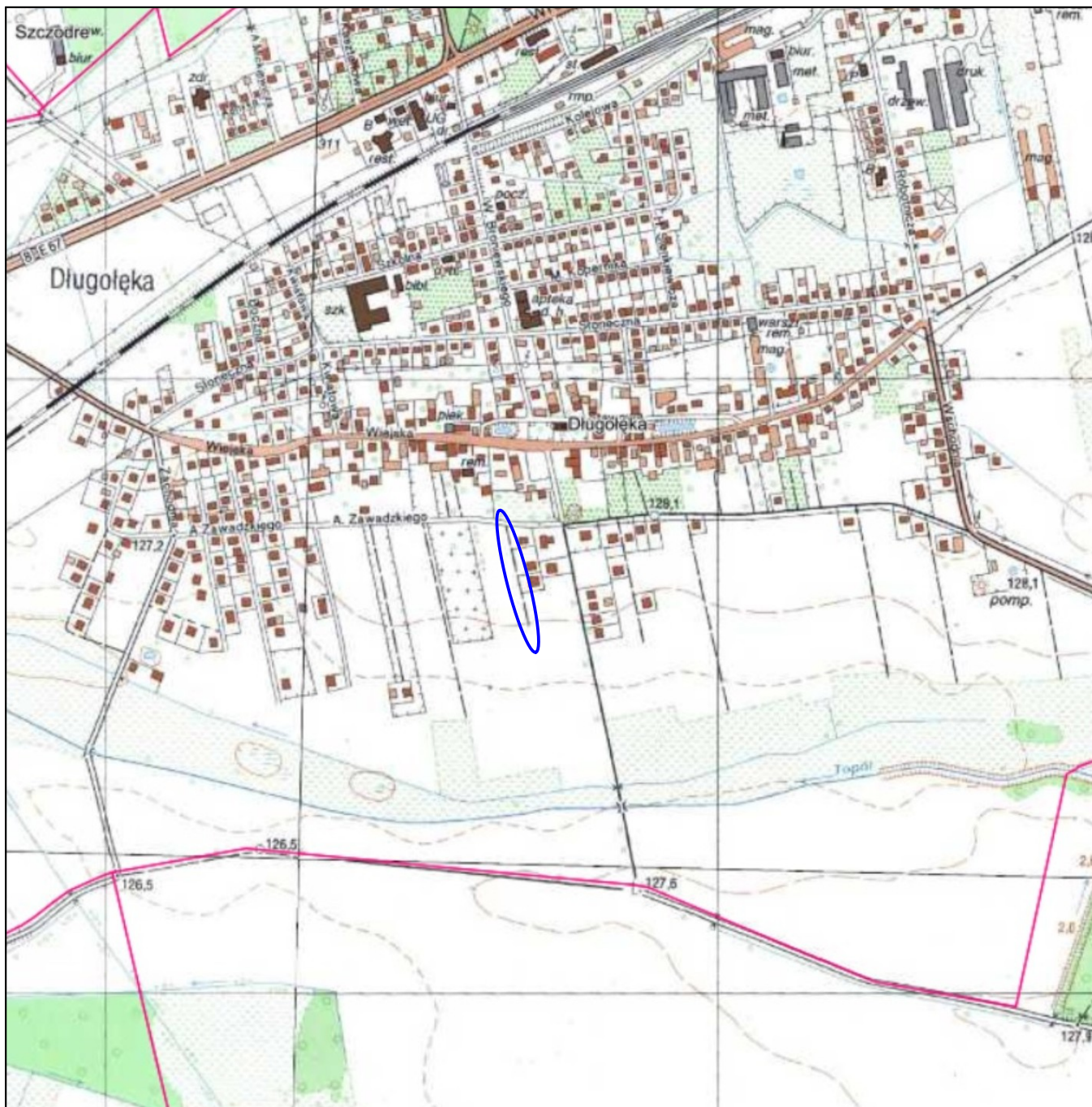
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

12. PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- | | | |
|-------------|---|-------------------|
| 12.1 | Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu | – marzec 2022r. |
| 12.2 | Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu | – grudzień 2022r. |

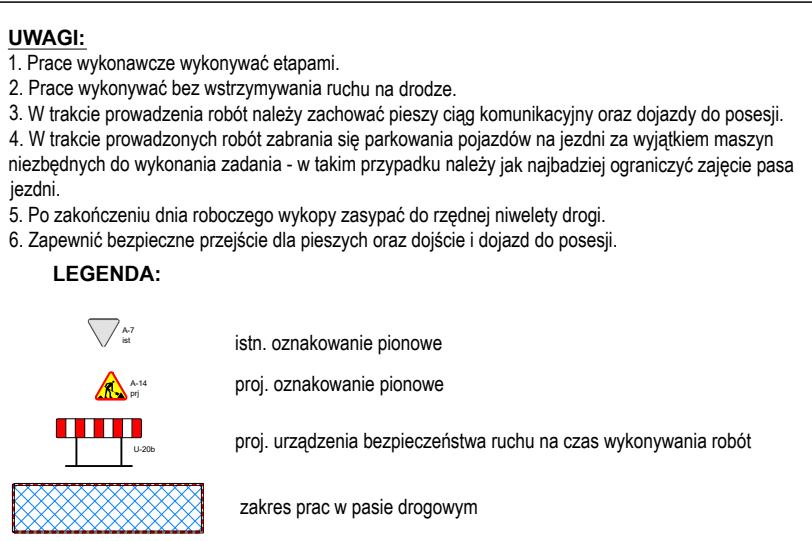
*Opracował:
mgr inż. Jacek Fit*

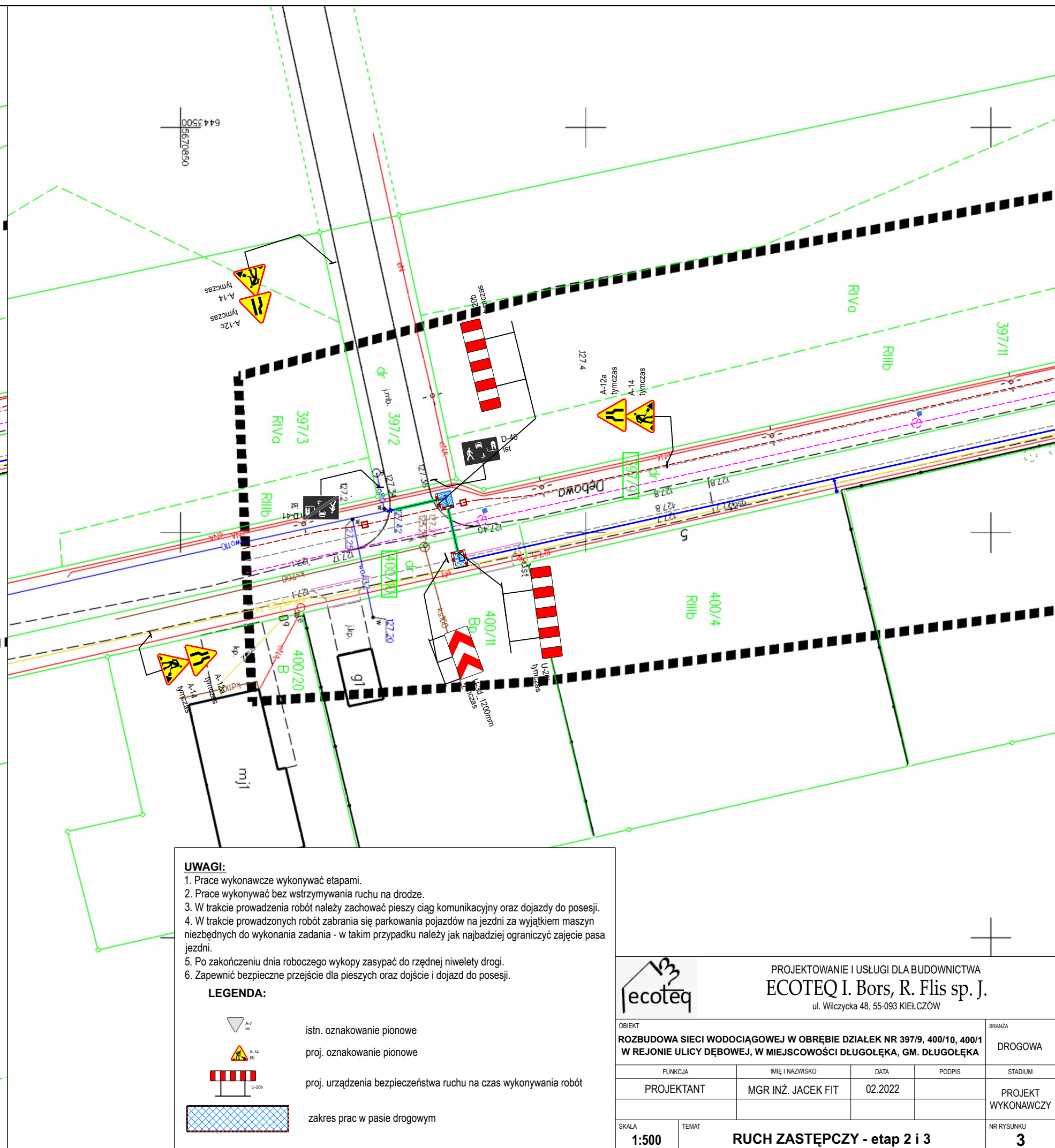
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
 ul. Wilczycka 48, 55-093 KIELCZÓW

OBIEKT				BRANŻA
ROZBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W REJONIE ULICY DĘBOWEJ, W MIEJSCOWOŚCI DŁUGOLEKA, GM. DŁUGOLEKA				DROGOWA
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STADIUM
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	02.2022		PROJEKT WYKONAWCZY
SKALA	TEMAT	NR RYSUNKU		
1:10000	ORIENTACJA	1		





III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

Długoleka, 03 stycznia 2022r.

Zakład Usług Komunalnych Sp. z o. o.
ul. Wilczycka 14
55-093 Kietczów

Dotyczy: uzgodnienia projektu trasy sieci wodociągowej w zakresie umieszczenia w pasie drogowym działek 397/9, 400/10, 400/1, obręb DŁUGOLEKA (ul. Dębowa).

Po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez Roberta Flisa, ECOTEQ" I. Bors, R. Flis sp. j., ul. Wilczycka 48, 55-093 Kietczów, działającego w imieniu inwestora: Zakład Usług Komunalnych Sp. z o. o., ul. Wilczycka 14, 55-093 Kietczów, z dnia 03.12.2021r., który zarejestrowano w Urzędzie Gminy w dniu 03.12.2021r., pod nr 41710/12/2021,

uzgadniam przedstawiony projekt trasy sieci wodociągowej w zakresie umieszczenia w pasie drogowym działek 397/9, 400/10, 400/1, obręb DŁUGOLEKA (ul. Dębowa), na poniższych warunkach:

- 1) lokalizację urządzenia w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z załączonym do wniosku projektem,
- 2) niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z dysponowaniem terenem na cele budowlane,
- 3) przejście pod nawierzchnią jezdni (na włączeniu ul. Jarzębinowej) w pasie drogowym działek 397/9, 400/10, obręb DŁUGOLEKA (ul. Dębowa), należy wykonać metodami bezwykopowymi,
- 4) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym, wszelkie kolizje oraz włączenia do istniejących lub projektowanych sieci należy uzgodnić z ich właścicielami/zarządcami,
- 5) przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić w tut. Urzędzie Gminy projekt organizacji ruchu zastępczego na czas prowadzenia robót budowlanych wraz z projektem odbudowy nawierzchni pasa drogowego a następnie wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na wykonywanie robót w obrębie pasa drogowego, zgodnie z § 10 Zarządzenia Wójta Gminy Długoleka z dnia 01.12.2011r. w sprawie zasad lokalizacji urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym dróg wewnętrznych, stanowiących własność Gminy Długoleka,
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia sołtysa oraz mieszkańców o wszelkich utrudnieniach w ruchu drogowym oraz o ewentualnym wystąpieniu przerw/awarii w dostawie mediów powstałych w konsekwencji jego działań.
Ponadto obliguje się Wykonawcę, by informacje w zakresie podanym powyżej były skutecznie przekazane sołtysowi oraz mieszkańcom w formie pisemnej poprzez:
 - a) umieszczanie ogłoszeń w określonym obszarze miejscowości, w którym wykonywane są roboty budowlane;
 - b) przekazanie informacji o planowanych robotach budowlanych i związanych z nimi utrudnieniach bezpośrednio na posesje mieszkańców;oraz innej pisemnej formie dowolnie wybranej przez Wykonawcę.
Wskazana forma informowania sołtysa oraz mieszkańców ma zapobiec konfliktom i nieporozumieniom oraz umożliwi mieszkańcom możliwie jak najsprawniejsze poruszanie się po obszarze, na którym wykonywane są roboty budowlane,
- 7) zabrania się wykonywania prac w okresie mrozów,
- 8) po wykonaniu wszystkich prac należy doprowadzić teren i nawierzchnię do stanu pierwotnego, a w szczególności odtworzyć nawierzchnię i odpowiednio zagęścić warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy,
- 9) w dniu zakończenia prac zawiadomić Urząd Gminy w celu ustalenia terminu odbioru,
- 10) za wszelkie szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót, Inwestor wypłaca odszkodowanie, w wysokości określonej w protokole wystawionym przez rzeczoznawcę w obecności upoważnionego przez Wójta Gminy Długoleka pracownika,
- 11) jeżeli w ciągu 24 miesięcy od zakończenia robót w miejscu ich wykonania ujawnią się wady techniczne, Inwestor zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt, w terminie określonym przez Urząd Gminy w Długolece. W przypadku, gdy uszkodzenia nie zostaną usunięte w określonym terminie, naprawy pasa drogowego dokona Urząd Gminy na koszt Inwestora,

- 12) zgodnie z § 7 ust. 1 pkt 4 Zarządzenia nr 384/2011 Wójta Gminy Długoleka z dnia 01.12.2011r., w przypadku przeprowadzania przez Urząd Gminy robót związanych z poszerzeniem drogi zobowiązuje się Inwestora, jeśli urządzenie lokalizowane w drodze będzie kolidowało z przeprowadzonymi pracami lub w wyniku robót związanych z poszerzeniem drogi zmieni się lokalizacja urządzenia, do przeniesienia urządzenia na własny koszt w miejsce zgodne z przepisami i bez kolizji z drogą,
- 13) uzgodnienie obowiązuje przez okres 3 lat od daty jego wydania; w przypadku upływu 3-letniego okresu, wnioskodawca traci uprawnienie na zlokalizowanie urządzenia na warunkach określonych w wydanym uzgodnieniu, zgodnie z § 8 cytowanego powyżej zarządzenia,
- 14) w przypadku nie zaakceptowania warunków wskazanych w niniejszym uzgodnieniu, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma Inwestor zobowiązany jest do przedstawienia zastrzeżeń w formie pisemnej, po bezskutecznym upływie terminu strony ustalają, iż zaakceptowały powyższe warunki zezwolenia bez zastrzeżeń.

Załącznik: 1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500,

Otrzymują: 1. Adresat, 2 a/a

Sprawę prowadzi:
Maria Guz
tel. 071 74 87 304
m.guz@gmina.dlugoleka.pl

z up. Wójta Gminy
Inspektor Wydziału Porządku
Publicznego i Transportu
Podpis
Maria Guz

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (określane jako „RODO”) informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wójt Gminy Długoleka z siedzibą w Długolece, ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków, tel. 71 3230203, e-mail: gmina@gmina.dlugoleka.pl
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych w Urzędzie Gminy Długoleka, którym jest spółka Leśny & Wspólnicy sp. z o.o., z inspektorem można się skontaktować e-mail: iod@gmina.dlugoleka.pl
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Podstawą prawną są przepisy: Zarządzenie nr 384/2011 Wójta Gminy Długoleka z dnia 01.12.2011r., w sprawie zasad lokalizacji urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym dróg wewnętrznych, stanowiących własność Gminy Długoleka oraz Zarządzenie nr 284/2019 Wójta Gminy Długoleka z dnia 07.08.2019r.
4. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa lub inne podmioty na podstawie stosownych umów zawartych z Gminą Długoleka.
5. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
7. W zakresie swoich danych osobowych ma Pani/Pan prawo żądania: dostępu do danych, sprostowania danych, a także prawo żądania wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych jeśli jest możliwe i na zasadach wynikających z RODO.
8. Każda osoba ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych jeśli uzna, że przetwarzanie jej danych osobowych odbywa się niezgodnie z przepisami.
9. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe. Jest Pani/Pan zobowiązana/y do ich podania. Niepodanie danych osobowych będzie skutkowało wezwaniem do ich uzupełnienia, a w przypadku nieuzupełnienia pozostawieniem wniosku bez rozpoznania.
10. Dane nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji dotyczących Pani/Pana danych osobowych, w tym profilowaniu.