

# **MKKM PROJEKT**

**Monika Kiestra**

**ul. Świerkowa 4/1**

**55-093 Kielczów**

**NIP:753-213-77-08**

## **PROJEKT ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Temat: Budowa odcinka sieci wodociągowej**

**Obiekt: dz. nr ew. 269/13, 479, obręb Kielczów,  
gm. Długoleka**

**Inwestor: Zakład Usług Komunalnych Sp.z o.o.  
ul. Wilczycka 14  
55-093 Kielczów**

**Jednostka projektowa: MKKM PROJEKT  
Monika Kiestra  
55-093 Kielczów  
ul. Świerkowa 4/1**

**KARTA UZGODNIENÍ**

**ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU**

**DLA ZADANIA:**

**Budowa odcinka sieci wodociągowej w pasie dz. nr ew. 269/13, 479, obręb Kiełczów**


## **OPIS TECHNICZNY**

### **Podstawa opracowania:**

- aktualne mapy sytuacyjne skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

### **Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszego w obrębie prowadzonych robót budowlanych, jak również dla wykonujących niniejsze roboty budowlane.

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych związanych z budową odcinka sieci wodociągowej w ciągu ul. Wrocławskiej (DP1920) oraz sięgacza ul. Wrocławskiej, obręb Kiełczów.

### **Parametry geometryczne pasa drogowego:**

ul. Wrocławska (dz. nr ew. 479), obręb Kiełczów:

1. szerokość pasa drogowego – ok. 17m;
2. szerokość jezdni – ok. 7,0m o nawierzchni bitumicznej;
3. jednostronny chodnik;
4. jednostronny ciąg pieszo – rowerowy;
5. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa;

sięgacz ul. Wrocławskiej (dz. nr ew. 269/13), obręb Kiełczów:

1. szerokość pasa drogowego – ok. 6m;
2. szerokość jezdni – ok. 4,5m o nawierzchni z kostki betonowej;
3. jednostronne pobocze;
4. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa.

### **Charakterystyka dróg:**

Ulica Wrocławska jest drogą powiatową 1920D, w miejscu prowadzenia robót posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 7,0m z jednostronnym chodnikiem oraz ciągiem pieszo - rowerowym.

Na drodze panuje duże natężenie ruchu.

Sięgacz ulicy Wrocławskiej jest drogą pod zarządem Wójta Gminy Długołęka, w miejscu prowadzenia robót posiada nawierzchnię z kostki betonowej o szer. ok. 4,5m z jednostronnym poboczem.

Na drodze panuje małe natężenie ruchu.

### **Opis stanu istniejącego:**

Roboty budowlane prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej oraz drogi gminnej. Drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną.

### **Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:**

1. W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drogach;
2. Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
3. W wyniku odbywającego się ruchu pieszego - ryzyko potrażeń przez sprzęt budowlany oraz innych uczestników ruchu;
4. Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

### **Projekt organizacji ruchu zastępczego:**

Organizację ruchu zastępczego – w zakresie pasa drogowego, zaprojektowano do wykonania w 3 etapach, pozostawiając wybór etapowania wykonawcy robót.

Roboty budowlane prowadzone będą metodami tradycyjnymi, tj. wykopów otwartych w zakresie sięgacza ul. Wrocławskiej oraz ciągu pieszo-rowerowego. Przejście poprzeczne pod nawierzchnią jezdni ul. Wrocławskiej wykonane zostanie metodami bezwykopowymi.

### **Charakterystyka projektowanych rozwiązań:**

Inwentaryzację urządzeń drogowych dla potrzeb projektowych przeprowadzono w marcu 2022r.

Oznakowanie składa się ze znaków ostrzegawczych A-14 „roboty drogowe”, A-12c „lewostronne zwężenie jezdni”, znaków zakazu B-1 „zakaz ruchu”, B-21 „zakaz skrętu w lewo”, B-22 „zakaz skrętu w prawo”.

Projektowane oznakowanie należy ustawić zgodnie z załącznikami graficznymi.

Miejsce robót należy odgrodzić od ruchu zaporami drogowymi U-20a, U-20b oraz U-20c. Zapory U-20a oraz U-20c należy ustawić równoległe do osi jezdni, natomiast zapory U-20b - prostopadle do osi jezdni.

Od kierunku jazdy należy lokalizować tablice kierunkową U-3d.

Plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP w tym zakresie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z materiałów odblaskowych w celu ostrzeżenia uczestników ruchu przed prowadzonymi robotami i związanymi z tymi trudnościami drogowymi.

Wielkość oznakowania zastępczego wykonawca winien przyjąć o 1 rząd wielkości większe, niż występujące aktualnie w terenie.

### **Do oznakowania tymczasowego należy używać znaków z grupy znaków dużych o poniższych parametrach:**

- Tarcze znaków powinny być profilowane, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2 mm, wykonane z materiałów odblaskowych – folia II-ej generacji przeznaczona do wykonywania lic znaków pionowych;
- Zamocowanie – uchwyt uniwersalny w formie płaskownika lub ceownika przytwierdzony do tarczy

- znaku;
- Obejmy powinny posiadać regulację w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
  - Słupek wykonany z rury stalowej ocynkowanej fi 60 lub 70 mm;
  - Powierzchnia zapór drogowych profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2 mm, folia odblaskowa II typu;
  - Zamocowanie zapór bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem;
  - Wykonanie tablic prowadzących podobnie jak zapór;
  - Podstawy stosowane jako obciążniki do oznakowania tymczasowego winny być wykonane z mieszek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych (waga 20-30 kg).

Tabela oznakowania – znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, znaki informacyjne

L.p.	Znak	Ilość
1	A-14	Zgodna z etapem
2	A-12c	
3	B-1	
4	B-21	
5	B-22	

Tabela oznakowania – tablice drogowe

L.p.	Znak	Ilość
1	U-20a	Zgodna z etapem
2	U-20b	
3	U-20c	
4	U-3d	

#### **Uwagi końcowe:**

- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Znaki, kolorystyka, ustawienie w terenie muszą być zgodne z warunkami określonymi w instrukcji. Po przeprowadzonych robotach należy zdemontować wszelkie oznakowanie tymczasowe oraz doprowadzić istniejące oznakowanie do stanu pierwotnego. Oznakowanie powinno być z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy używać znaków o jeden rozmiar większych od istniejących w obrębie prowadzonych robót.
- Umieszczenie znaków pokazano na rysunkach jednak ich minimalna odległość od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m.
- Wszelkie zmiany organizacji ruchu powinny być dokonywane zgodnie z niniejszym projektem.
- Wszelkie zmiany w organizacji ruchu wynikające z niniejszego projektu należy wdrożyć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
- Po wykonaniu robót oznakowanie pionowe należy przywrócić do stanu istniejącego.
- Urządzenia stosowane do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDiM dotyczące produkcji znaków i tablic

drogowych.

- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.
- Wykonawca musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie działalności objętej pracami.
- Przy realizacji inwestycji należy stosować się do zasad podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Przewidywany okres wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu - lipiec 2022r.

Sporządziła:  
Monika Kiestra



MIEJSCE WPROWADZENIA  
ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor	<b>Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.</b> ul. Wilczycka 14, 55-093 Kiełczów		
Jednostka projektowa	MKKM PROJEKT Monika Kiestra ul. Świerkowa 4/1, 55-093 Kiełczów		
Nazwa i adres	ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU - KIEŁCZÓW, GMINA DŁUGOŁĘKA		
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		
Opacował	Monika Kiestra		Podpis
Skala 1:10 000	Data marzec 2022	Nr rysunku 1	Stadium PB

